

Hranice řešeného území:
Prostor opravy vybraných technologických částí MVE:
PS 1 Část strojní
- oprava provizorního hrazení z HV a DV
- p.č. 522/1 (jiná plocha, ostatní plocha)

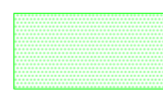


Vymezení prostoru ZS (25x18m)
- dočasný zábor 450m²
- prostor ZS se nachází v oploceném areálu MVE (nepřístupném pro třetí osoby)
- stávající vjezdová brána cca 4m
- pracoviště (místo opravy prov.hrazení MVE)
- parkoviště stavby, překladiště materiálu, kontejner, mobilní WC, ...
- zajištění průjezdu do MVE (šíře cca 3m)
- p.č. 522/1 (jiná plocha, ostatní plocha)

Stávající zpevněná místní komunikace
- příjezd a přístup ke stavbě, staveništi, ZS levý břeh MVE
- p.č. 552/4, 717/3 (silnice, ostatní plocha)
- p.č. 525/8 (sportoviště a rekreační plocha)








Poznámka:
- řešení vegetace: při provedení opravy vybrané technologické části MVE nedojde k odstranění dřevin, podléhajících povolení k vykácení
- okótované odstupy staveb: jedná se o opravu stávajících konstrukcí, odstupy staveb se nemění
- napojení stavby na technickou a dopravní infrastrukturu zůstává původní
- odstupové vzdálenosti včetně vymezení požárně nebezpečných prostorů: pro opravu vybrané technologické části MVE není nutné řešit požárně bezpečnostní řešení, ani vymežit požárně nebezpečné prostory

Nové úpravy :

-  Plocha zařízení staveniště (bude využit stávající povrch po dokončení stavby se uvede do původního stavu)
-  Ohraničení pracoviště - staveniště
-  Prostor opravy vybraných technologických částí MVE Lobkovice PS 1 Část strojní - oprava provizorního hrazení z HV a DV

Legenda :

-  Hranice parcel
-  Stávající komunikace a zpevněné plochy
-  Vodní hladina
-  Přístupová cesta na staveniště
-  Úniková cesta

Měřítka 1:1000	Kreslil FIALA	Kontroloval	Schválil	Akce MVE Lobkovice, oprava provizorního hrazení	
	Datum 3/2022	Kusovník	Stupeň TP	Investor	Povodí Labe, státní podnik

PS PROFI s.r.o.	Název KATASTRÁLNÍ SITUAČNÍ VÝKRES	Číslo výkresu A2 - 1906 - C.2b